

Vor der MONTAGE sorgfältig lesen und beachten!

EINBAUANLEITUNG für ALLEMANN-Hallenschiebetore

**Wichtiger Hinweis! Nichtbeachtung der Einbauanleitung schließt jegliche Gewährleistung aus!
Für die Tragfähigkeit des Sturzes ist ausschließlich der Auftraggeber Verantwortlich!!!**

1. Montieren des Laufwerks

1a) **Anbringhöhe** der C-Profilschiene ermitteln: (Fig. 1)

Die **Anbringhöhe** errechnet sich wie folgt:

bei **Einfach-/Doppelwinkelbefestigung**: (Fig. 2)
20mm (Bodenabstand) + Bestellhöhe + 220mm
= **Höhe der Bohrlöcher der Aufhängung**

bei **Wandbefestigung**: (Fig. 3)
20mm (Bodenabstand) + Bestellhöhe + 140mm
= **Höhe der Bohrlöcher der Aufhängung**

Unbedingt überprüfen, ob die Anbringhöhe überall (über die gesamte Breite Tür/Tor) eingehalten wird. Bei Unterschreitung sind die Bohrlöcher entsprechend höher zu setzen, ansonsten schleift Tür/Tor am Boden.

1b) **Abstand** der Bohrlöcher:

Ausmitteln der mitgelieferten Aufhängungen
(Der Abstand darf **höchstens 80cm** betragen.)

1c) **Anzeichnen** der Bohrlöcher:

Erstes Bohrloch in **Anbringhöhe** und in Verlängerung der senkrechten Mauerlaibung anzeichnen.
Die weiteren Bohrlöcher im ermittelten Abstand mit Wasser-, Schlauchwaage oder Richtschnur anzeichnen.
An den gekennzeichneten Stellen bohren.

1d) **Anbringen** der Laufschiene:

Alle Aufhängungen auf die Laufschiene aufschieben, Laufschiene an der Wand befestigen. (Fig. 1)
(Schwerlastdübel, Schlüsselschrauben etc., abhängig vom Bauwerk)
!! Abstand Blatt zur Wand ca. 2cm !!
Wichtig! Wenn nötig, Zwischenlagen anbringen ->
(Gilt nur für Wandmuffen)

2. Einhängen der Flügel

2a) **Einbringen** der Rollapparate:

Laufschiene **innen reinigen** (Durchziehen eines Putzlappens)
Rollapparate einschieben, Schlitz zur Aufnahme des Blattes müssen **nach vorne** zeigen. (Fig. 2)
Wichtig! Bei 2-flg. Schiebetüren einfach laufend, sind mittig der Laufschiene 2 Schienenstopper jeweils rechts/links mit einzuschieben.
Nach Flügelmontage nicht mehr möglich!!!

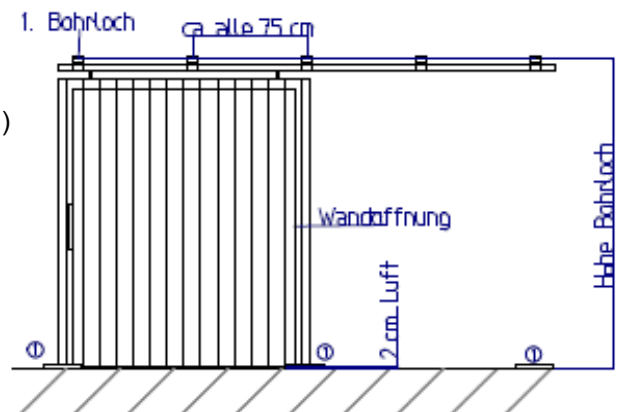
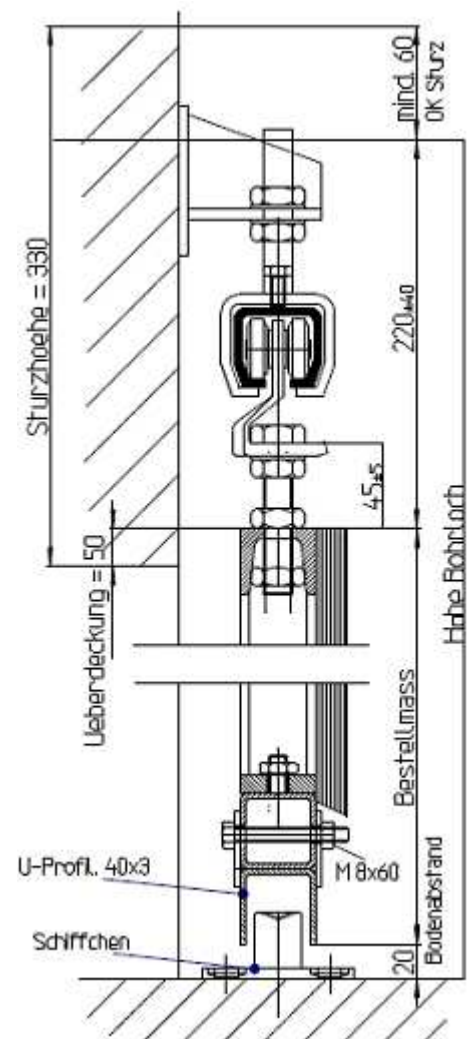


Fig. 1

(Fig. 1)

(Fig. 1)

(Fig. 1)



2b) **Blätter montieren:**

Beigelegter Gewindebolzen M16 (Paket Rollapparate) für die Aufnahme der Rollapparate durch die Bohrung an der Element-Oberkante stecken und in die mitgelieferte Mutter M16 eindrehen. Torblatt aufstellen und mit den Maschinenschrauben in die Rollapparate einhängen

(Fig. 2)

2c) **Verbinden** der Elemente (nur wenn Blatt aus **mehreren** Elementen)

Elemente mit den mitgelieferten Inbus M10x30 verschrauben
Wichtig: An allen vorgestanzten Löchern sind Schrauben anzubringen!

- 2d) Durchgehende U-Schiene von unten aufstecken oder seitlich einschieben und mit dem beiliegenden Schlossschrauben M8x60.Mu befestigen.
Eventuell vorgebohrte Löcher nachbohren (Verzinkungsdifferenzen)

3. Höhenabstimmung der Flügel

3a) Blätter in der Höhe **einrichten:**

Die Muttern am Rollapparat so einrichten, dass das Blatt leichtgängig ist.

Wenn alle Flügel leichtgängig sind und auch in der Höhe passen, dann alle Muttern **festziehen**.

(Fig. 2)

Besteht die Anlage aus mehreren Flügeln, so ist darauf zu achten, dass die Flügeloberkanten auf **gleicher** Höhe sind.

(Fig. 4)

4. Setzen der Schienenstopper

Bei **geschlossenem** Flügel ist der Schienenstopper bis zum ersten Rollapparat hin in die Laufschiene einzuschieben und dort festzudrehen, bei Toren mit mehreren Flügeln bis zum ersten Rollapparat des ersten Flügels usw.

(Fig. 2)

5. Setzen der Führungs-Schiffchen

Schiffchen im Durchfahrtsbereich außerhalb des Durchfahrtsbereichs anbringen (Aufdübeln, Montage auf Winkel oder Montage auf betoniertem Bock).

(Fig. 5)

Wichtig!

EINBAUFEHLER **beeinträchtigen** die dauerhafte FUNKTION!

6. Imprägnierung sofort nach dem Einbau

ACHTUNG!

Nur eine gute Oberflächenbehandlung schützt Türen/Tore auf Dauer vor Schaden.

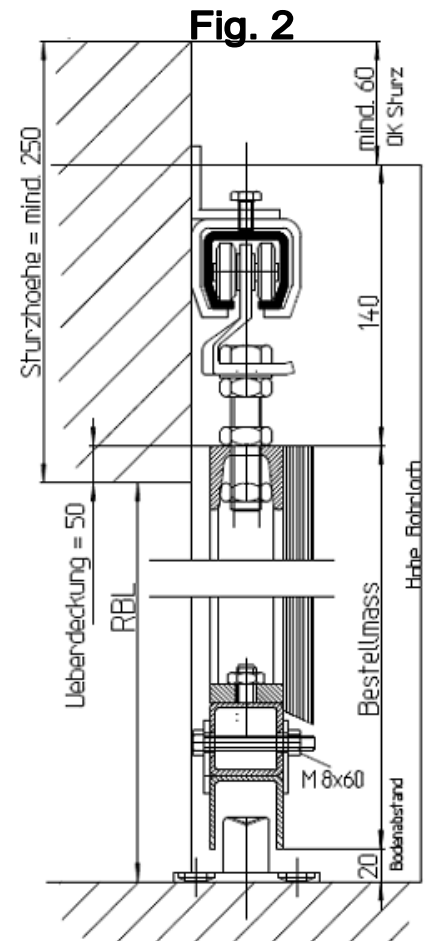


Fig. 3

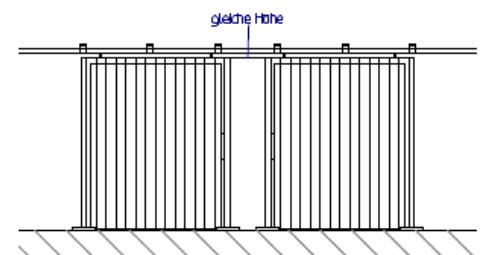


Fig. 4

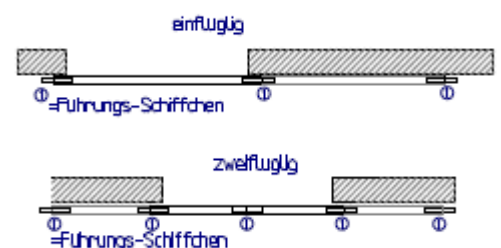


Fig. 5